

Husk dit pas og dine papirer.

Kontrol af bilen til køreprøve

Motorrum:

1. Kølervæske, mellem min. og max.
2. Motorolie, mellem min. og max, Træk pinde op, tør den af, put den ned igen og træk den op og se standen
3. Bremsvæske, mellem min. og max
4. Sprinklervæske, der skal være nok til turen

Bilen har en computer der måler væske standen, hvis der er for lidt eller for meget i en af beholderne, vil der være en lampe der lyser i instrumentbordet.

Dæk:

Alle 4 dæk skal være af samme type, altså enten sommerdæk eller vinterdæk.

Dæk og fælge skal være ubeskadigede

Der skal være mindst 1,6 mm. dækmønster i hovedmønster, det måles på slidindikatorerne.

Støddæmper og fjeder:

Der er et sæt ved hver hjul, kontrolleres ved at trykke på bilen over støddæmperen, og slippe igen og se at bilen stopper med at bevæge sig.

Udstødningssystem:

Bilen må ikke larme og svine for meget, og udstødningen skal sidde fast under bilen, det kan kontrolleres ved at kigge under bilen.

Lys og lygter:

Alle lys skal virke, alle glas skal være hele og rene.

Lygterne skal sidde i par, og skal parvis være ens, altså samme farve og styrke.

Nærlys må ikke blænde, derfor falder det med 1%, kontrolleres ved at stå lige foran lygten sæt hånden i låret der hvor lyset rammer, gå 5 meter bagud og se at lyset rammer mindst 5 cm lavere.

Der skal være 3 bremselygter, de skal være røde, og de skal være meget kraftigere end baglygterne.

Der skal være 6 blinklygter, de skal være gule, og de skal være så kraftige at de kan ses i stærkt sollys. Bag på bilen skal der være hvidt nummerplade lys, der oplyser nr. pladen så den kan se 20 m. væk.

Horn:

Hornet skal have en ensartet lyd, en konstant, klar tone.

Styretøj:

Der må ikke være ratslør.

Det kontrolleres med startet motor, stå ved siden af bilen, og med små nøk på rattet, se man om hjulet følger rattets bevægelser, bed politimanden om at dreje på rattet, mens du kikker på højre forhjul.

Bilen har elektronisk servostyring, så der vil komme en kontrol lampe og lyse hvis det ikke virker.

Bremse:

Træd en gang hårdt på bremsen, og se at den ikke kan trædes i bund, hold den hårdt nedtrådt og se at den ikke synker.

Bremseforstærker / Vakuumforstærker:

Pump bremsen 3 til 5 gange til den bliver hård, hold pedalen hårdt nedtrådt, start bilen og mærk at bremsepedalen synker.

Baglæns parallel parkering:

Dit sidespejl på siden af anden bil

Drej alt til højre

Hold i 45 grader på kantsten og sit linjen langs kantsten.

Trepunktsvending:

GRO, Gear, Rat og Orientering